

**“Linee guida interpretative” per l’applicazione del comma 653 dell’art. 1 della Legge n. 147 del 2013 e relativo utilizzo in base alla Delibera ARERA 31 ottobre 2019, n. 443.**

**23 dicembre 2019**

A decorrere dall'anno 2018 ha trovato applicazione il comma 653 della legge 27 dicembre 2013, n. 147, in base al quale *"nella determinazione dei costi"* del servizio rifiuti *"il comune deve avvalersi anche delle risultanze dei fabbisogni standard"*. Il costo del servizio rifiuti deve essere interamente finanziato dal relativo prelievo, la tassa sui rifiuti (TARI), istituita con la stessa legge n. 147 del 2013, che può essere declinata anche in termini di tariffa corrispettiva ai sensi dell'art. 1, comma 668 della legge medesima.

Successivamente, l'Autorità di regolazione per energia reti e ambiente (ARERA), con Delibera 31 ottobre 2019 443/2019/R/rif, ha definito i criteri di calcolo e riconoscimento dei costi efficienti di esercizio e di investimento per il periodo 2018-2021, adottando il Metodo Tariffario per il servizio integrato di gestione dei Rifiuti (MTR). Il nuovo Metodo prevede l'uso del fabbisogno standard di cui all'art. 1, comma 653, della legge n. 147 del 2013 come *benchmark di riferimento* per il costo unitario effettivo del servizio di gestione dei rifiuti urbani, in particolare allo scopo dell'individuazione dei coefficienti di gradualità per l'applicazione di alcune componenti tariffarie (Art. 16).

Il presente documento, predisposto con la collaborazione di IFEL e di SOSE, ha la finalità di inquadrare il contesto applicativo dei provvedimenti in esame e facilitarne l'attuazione da parte dei comuni per la predisposizione dei piani finanziari relativi al 2020.

In proposito, va preliminarmente osservato che, anche in ragione della complessità del percorso di riformulazione ed approvazione dei piani finanziari e degli schemi tariffari, alla luce della delibera ARERA, la legge di conversione del D.L. 26 ottobre 2019, n. 124 (cosiddetto D.L. fiscale) ha differito, per il 2020, il termine per l'approvazione dei regolamenti e delle tariffe relative alla TARI e alla tariffa corrispettiva al 30 aprile, sganciandolo pertanto dagli ordinari termini di approvazione dei bilanci di previsione. La norma che risulta approvata è la seguente:

*"In considerazione della necessità di acquisire il piano finanziario del servizio di gestione dei rifiuti urbani, per l'anno 2020, i comuni, in deroga al comma 683 e all'articolo 1, comma 169, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, approvano le tariffe e i regolamenti della TARI e della tariffa corrispettiva entro il 30 aprile. Le disposizioni di cui al periodo precedente si applicano anche in caso di esigenze di modifica a provvedimenti già deliberati"*.

I Comuni potranno dunque disporre di un più congruo lasso di tempo per giungere ad un più ordinato processo di deliberazione delle tariffe, comprendente la fase di verifica e validazione delle informazioni fornite dai gestori. Pertanto, gli enti che avessero già approvato, prima dell'entrata in vigore della legge di conversione del D. L. n. 124 del 2019, le tariffe della TARI, in assenza del piano economico finanziario, aggiornato alle modifiche normative introdotte da ARERA, hanno la possibilità di intervenire successivamente sull'ammontare complessivo e sull'articolazione tariffaria della TARI o della tariffa corrispettiva, una volta disponibile il nuovo Piano economico finanziario (PEF).

Si conferma, in generale, la prassi interpretativa delle precedenti linee guida, secondo cui i fabbisogni *standard* del servizio rifiuti rappresentano un paradigma di confronto per permettere all'ente locale di valutare l'andamento della gestione del servizio. Di conseguenza, il richiamo alle "*risultanze dei fabbisogni standard*" operato dal comma 653 deve essere letto in coordinamento con il complesso procedimento di determinazione dei costi e di successiva ripartizione del carico della TARI su ciascun contribuente. Per la concreta attuazione del comma 653 resta necessario, quindi, che il comune prenda cognizione delle risultanze dei fabbisogni *standard* del servizio di raccolta e smaltimento dei rifiuti. Va osservato, in proposito, che l'avvio del nuovo sistema di regolazione del servizio con l'emanazione della delibera ARERA n. 443/2019 modifica il quadro della discrezionalità riservato al comune in quanto responsabile del servizio rifiuti, orientandolo in primo luogo alla verifica del rispetto dei criteri innovati in materia di determinazione dei costi da parte dei gestori nell'ambito del Piano finanziario. Le risultanze dei fabbisogni *standard* del servizio rifiuti assumono, quindi, nel nuovo sistema di regolazione, un valore di riferimento obbligatorio ai fini del citato art. 16 della delibera ARERA, per ciò che riguarda l'applicazione della gradualità dell'adozione di alcune componenti tariffarie.

Fatte queste premesse, nel resto del documento si forniscono le indicazioni per il calcolo del fabbisogno *standard* di ciascun comune (o gruppo di comuni) in linea con le nuove componenti del costo *standard* per tonnellata approvate dalla Commissione Tecnica per i Fabbisogni Standard (CTFS) in data 18 novembre 2019 nell'ambito della revisione della metodologia di determinazione dei fabbisogni *standard* del servizio rifiuti.<sup>1</sup>

Si deve evidenziare che, diversamente dagli anni scorsi, per la prima volta, la revisione metodologica della stima dei fabbisogni *standard* dei comuni delle regioni a statuto ordinario ha riguardato unicamente il servizio smaltimento rifiuti. Pertanto, come già riportato nelle precedenti linee guida, il riferimento al nuovo impianto metodologico di determinazione dei fabbisogni *standard* prescinde dal suo utilizzo ai fini della determinazione della componente perequativa del Fondo di solidarietà comunale (FSC), stante anche la neutralizzazione degli effetti perequativi generati dai *fabbisogni standard* del servizio di smaltimento rifiuti rispetto alla capacità fiscale TARI.

Il fabbisogno *standard* finale di ogni comune è il risultato del prodotto di due grandezze<sup>2</sup>:

- il costo *standard* di riferimento per la gestione di una tonnellata di rifiuti;
- le tonnellate di rifiuti urbani gestite dal servizio.

---

<sup>1</sup> La nota metodologica "Revisione della metodologia dei fabbisogni *standard* dei comuni delle regioni a statuto ordinario per il servizio smaltimento rifiuti in base all'art. 6 D. Lgs. 26 novembre 2010, n. 216", redatta da SOSE S.p.A., è consultabile sul sito della Commissione Tecnica per i Fabbisogni Standard al seguente indirizzo: <http://www.mef.gov.it/ministero/commissioni/ctfs/index.html>.

<sup>2</sup> Per i dettagli sul modello di stima dei costi e dei fabbisogni *standard* del servizio rifiuti e sul calcolo delle singole variabili si rimanda, rispettivamente, al Capitolo 3 e al Capitolo 2 della nota "Revisione della metodologia dei fabbisogni *standard* dei comuni delle regioni a statuto ordinario per il servizio smaltimento rifiuti in base all'art. 6 D. Lgs. 26 novembre 2010, n. 216".

Per l'individuazione delle "risultanze dei fabbisogni standard" si fa riferimento al "costo standard" di gestione di una tonnellata di rifiuti, calcolato sulla base di un modello statistico di regressione che mette in relazione i costi osservati in un ampio campione rappresentativo di comuni con le rispettive variabili gestionali e di contesto che influiscono sul costo stesso. Tali componenti di costo colgono gli aspetti statisticamente rilevanti per la differenziazione del costo *standard* di riferimento – sulla base sia delle caratteristiche del servizio offerto sia di quelle del comune – e sono riportate nelle colonne 1 e 3 della Tabella 3.1 disponibile nell'Allegato 1.<sup>3</sup>

Di seguito si elencano le componenti del costo *standard* riportate nella Tabella 3.1 con una breve descrizione del loro significato economico.

Il parametro di base è la stima del costo medio nazionale di riferimento per la gestione di una tonnellata di rifiuti, stima che nel modello è rappresentata dal valore dell'"intercetta" della retta di regressione del costo per tonnellata di rifiuti: tale valore è pari a 130,45 euro.

Per ottenere il costo *standard* di riferimento di ogni comune, a tale valore base occorre aggiungere i differenziali di costo relativi alle seguenti componenti:

- la **percentuale di raccolta differenziata**, inserita con una specificazione non lineare volta a descrivere la curva dei livelli di raccolta differenziata sperimentata nei comuni delle regioni a statuto ordinario analizzati. In relazione alla posizione che ciascun comune ha raggiunto in questa curva, l'impatto della componente sul costo standard del servizio è differente: da rilevanti incrementi di costo per bassi valori della percentuale di raccolta differenziata si passa a costi unitari più contenuti per le percentuali più alte;
- la **distanza in km fra il comune e gli impianti** cui vengono conferite le differenti tipologie di rifiuti urbani (1 km di distanza aumenta il costo *standard* di 0,18 euro per tonnellata);
- il **numero e la tipologia degli impianti regionali**, ad esempio, per ogni impianto di trattamento meccanico biologico il costo *standard* aumenta di 4,17 euro per tonnellata;
- la **percentuale di rifiuti urbani trattati e smaltiti negli impianti regionali**, ad esempio, un punto percentuale di rifiuti urbani smaltiti nelle discariche della regione di appartenenza riduce il costo *standard* di 0,22 euro per tonnellata;
- la **forma di gestione** del servizio rifiuti, in particolare, la gestione associata del servizio mostra mediamente un costo *standard* più alto di 5,82 euro per tonnellata rispetto alla gestione diretta;
- i **fattori di contesto del comune** relativi alle principali caratteristiche, costanti nel tempo o mutevoli solo nel lungo periodo, del contesto demografico, morfologico ed economico comunale (età media della popolazione, percentuale di residenti con titolo universitario, densità media della popolazione, reddito medio complessivo imponibile IRPEF), attraverso le quali è possibile cogliere l'eterogeneità

---

<sup>3</sup> La tabella 3.1 è pubblicata nel Capitolo 3 della nota "Revisione della metodologia dei fabbisogni standard dei comuni delle regioni a statuto ordinario per il servizio smaltimento rifiuti in base all'art. 6 D. Lgs. 26 novembre 2010, n. 216".

comunale non direttamente legata alle modalità gestionali del servizio, ovvero le specificità del singolo comune (ad esempio, 100 abitanti in più per km quadrato aumentano il costo standard per tonnellata di 0,5219 euro);

- le  **economie/diseconomie di scala**, colte attraverso *l'inverso delle tonnellate di rifiuti urbani*, che assumono rilevanza solo nel calcolo finale del costo standard dei piccolissimi comuni, con una ridotta quantità di rifiuti urbani, in quanto evidenzia la stima di un costo fisso, indipendente dalla quantità di rifiuti urbani gestiti, pari a 1.318,12 euro;
- le  **modalità di raccolta** dei rifiuti urbani, distinte in domiciliare o "porta a porta", mediante centri di raccolta e su chiamata (la presenza di centri di raccolta, ad esempio, riduce il costo standard di 31,95 euro per tonnellata);
- il  **cluster o gruppo omogeneo di appartenenza del comune**, tenendo presente che per il cluster 4 (comuni con medio-alto livello di benessere e attrazione economica localizzati nelle zone pianeggianti del nord-est), preso a riferimento della stima, l'apporto è nullo, mentre per ciascuno degli altri gruppi omogenei si evidenzia l'apporto in euro per tonnellata<sup>4</sup>.

Con riferimento alle "stime puntuali" riportate nella Tabella 3.1 e relative all'impatto delle singole variabili, occorre sottolineare che alcune di esse non mostrano un impatto statisticamente significativo sul costo storico unitario, e quindi non devono essere considerate nel calcolo del costo *standard*. Si tratta, in particolare, delle seguenti variabili: variazione percentuale della raccolta differenziata rispetto all'annualità precedente; prezzo comunale della benzina; numerosità degli impianti regionali di compostaggio. La variabile "percentuale di rifiuti urbani trattati negli impianti regionali di incenerimento e coincenerimento" deve invece essere considerata nel calcolo del costo *standard* anche se non presenta individualmente un impatto statisticamente significativo, in quanto, considerata congiuntamente alle percentuali di rifiuti trattati e smaltiti nelle altre tipologie di impianto, risulta significativa.

Da ultimo, le variabili "percentuale di rifiuti urbani trattati negli impianti regionali di trattamento meccanico biologico" e "raccolta stradale" non compaiono nel modello, non perché superflue, ma perché già considerate nella quantificazione del costo base (valore dell'"intercetta") come categorie di confronto (*benchmark*).

---

<sup>4</sup> Per maggiori informazioni sulla metodologia di formazione dei *cluster* (o gruppi omogenei) di comuni si veda l'Appendice B della citata nota "Revisione della metodologia dei fabbisogni standard dei comuni delle regioni a statuto ordinario per il servizio smaltimento rifiuti in base all'art. 6 D. Lgs. 26 novembre 2010, n. 216"

Per maggiore chiarezza, nell'**Allegato 2** si riporta un esempio di modalità di calcolo delle risultanze dei fabbisogni *standard*<sup>5</sup>. Al fine di poter utilizzare al meglio le informazioni contenute nella Tabella 3.1, quindi, nell'**Allegato 2** si evidenziano di seguito tre gruppi di componenti del costo standard:

1. componenti fisse non modificabili dal comune, che rimangono costanti nel tempo, il cui impatto sul costo si ricava direttamente dall'**Allegato 3**. Rientrano in questa categoria oltre al costo medio nazionale di riferimento:
  - il *cluster* o gruppo omogeneo di appartenenza del comune;
  - gli effetti dei fattori di contesto del comune;
  - le economie/diseconomie di scala;
2. componenti relative alla dotazione impiantistica regionale, modificabili in relazione all'aggiornamento all'ultima annualità disponibile nella banca dati online del catasto rifiuti dell'ISPRA (attualmente riferita all'anno 2017)<sup>6</sup>. Nell'**Allegato 3** sono riportati i valori relativi all'annualità 2016, mentre nell'**Allegato 4** si riporta la nota di calcolo delle variabili relative alla dotazione impiantistica e le tabelle contenenti i dati 2017 degli impianti regionali di trattamento e smaltimento rifiuti con le relative percentuali di rifiuti urbani trattati e smaltiti. L'impatto di queste variabili sul costo standard si ottiene valorizzandole al valore del coefficiente riportato in Tabella 3.1;
3. componenti specifiche del comune e da esso modificabili in relazione all'annualità di riferimento per il calcolo del costo *standard*. Rientrano in questo gruppo le grandezze che variano per effetto delle diverse scelte gestionali e di raccolta fatte dal comune stesso, ovvero:
  - a. la percentuale di raccolta differenziata. L'impatto complessivo del valore di raccolta differenziata è calcolato in relazione a due differenti effetti che rappresentano, rispettivamente, un valore costante e un valore di inclinazione ambedue relativi alla porzione della curva dei livelli di raccolta differenziata in cui il comune si colloca<sup>7</sup>;
  - b. la distanza in km dagli impianti. La distanza fra il comune e gli impianti si ottiene calcolando la media delle distanze, in km, fra il comune e gli impianti di conferimento, ponderata per la quantità di rifiuti, in tonnellate, trasportata verso ciascun impianto. In considerazione della complessità del calcolo richiesto si riportano nell'**Allegato 3** i valori calcolati con i dati disponibili all'annualità 2016. Tale informazione può essere presa in considerazione qualora il comune non disponga di un valore più aggiornato;

---

<sup>5</sup> Un simulatore di calcolo del fabbisogno standard per ciascun Comune è messo a disposizione nel portale della Fondazione IFEL alla sezione "Banche dati e numeri/ Servizio rifiuti (co.653 I.147/2013)", al link: <https://www.fondazioneifel.it/banche-dati/costi-rifiuti>.

<sup>6</sup> Si consulti il sito: <https://www.catasto-rifiuti.isprambiente.it/index.php?pg=gestregione>.

<sup>7</sup> In Tabella 3.1 queste caratteristiche sono denominate: *Raccolta differenziata - euro per tonnellata se percentuale dal A al B % (costante)* e *Raccolta differenziata - euro per tonnellata per incrementi percentuali dal A al B % (inclinazione)*. Le percentuali A e B possono assumere i seguenti valori riportati in Tabella 3.1: 0-40%, 40-65%, 65-100%. L'impatto della percentuale di raccolta differenziata sul costo standard si calcola sommando alla componente costante, relativa alla posizione del comune sulla curva (fra A e B), il prodotto fra il coefficiente relativo all'inclinazione e la differenza fra il valore di raccolta differenziata comunale e l'estremo inferiore (A) dell'intervallo.

- c. la forma di gestione del servizio, per la quale l'unica differenziazione nell'impatto sui costi *standard* attiene la gestione in forma associata (ai sensi degli art. 30, 31 e 32 del TUEL);
- d. le modalità di raccolta dei rifiuti urbani, il cui impatto, per ciascuna tipologia di forma di raccolta attivata sul territorio comunale, è indicato dal relativo coefficiente di Tabella 3.1.

Come ulteriore avvertenza è necessario puntualizzare che le componenti del costo standard riportate nella Tabella 3.1 e i valori numerici inseriti nella nota metodologica<sup>8</sup>, sono stimati o indicati con riferimento ai dati dell'annualità 2016 (sulla base dell'ultimo aggiornamento metodologico).

Per l'applicazione del comma 653 della legge n. 147 del 2013, i valori sopra descritti sono da calcolarsi in relazione alle caratteristiche del servizio attive per l'annualità 2020, primo periodo, cui il PEF si riferisce.

Diversamente, per utilizzare il fabbisogno standard come *benchmark di riferimento* per il costo unitario effettivo del servizio di gestione dei rifiuti urbani, per ottemperare a quanto richiesto all'art. 16 della delibera 443/2019 di ARERA, le variabili vanno calcolate con riferimento all'annualità 2018 (ovvero due annualità precedenti quella di riferimento del PEF).

Si precisa che nell'**Allegato 3**, oltre alle variabili già espressamente citate, vengono riportate tutte le variabili utilizzate per la determinazione dei costi e dei fabbisogni standard. Inoltre, sempre nell'**Allegato 3**, l'anagrafica dei comuni comprende 6.647 comuni delle regioni a statuto ordinario attivi alla data del 31 dicembre 2016, con la sola eccezione del comune di MAPPANO (M316) per il quale non sono ancora disponibili i dati per il calcolo del costo e del fabbisogno *standard*. Si precisa, infine, che il comune di MAPPANO è stato istituito a seguito del distacco delle porzioni di territorio dei comuni di BORGARO TORINESE (A990), CASELLE TORINESE (B960), LEINI (E518) e SETTIMO TORINESE (I703), le cui variabili comprendono, quindi, anche la quota relativa al comune di MAPPANO (M316).

Le risultanze dei fabbisogni *standard* sono a oggi disponibili solo per le regioni a statuto ordinario. Pertanto, la norma recata dal comma 653 in questione non è applicabile nei confronti dei comuni delle regioni a statuto speciale.

---

<sup>8</sup> La nota metodologica "Revisione della metodologia dei fabbisogni standard dei comuni delle regioni a statuto ordinario per il servizio smaltimento rifiuti in base all'art. 6 D. Lgs. 26 novembre 2010, n. 216".